

Короткой строкой

14.06.2019

А. В. Крутиков: «Все страны Юго-Восточной Азии хотят развивать Северный морской путь»

Северный морской путь в России хотят развивать все страны Юго-Восточной Азии, заявил РИА Новости заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков: «Все страны Юго-Восточной Азии проявляют большой интерес в перспективном развитии Северного морского пути: и Китай, и Корея, Вьетнам, Сингапур и другие. Я думаю, что это очень перспективное направление при решении целого ряда вопросов: это портовая инфраструктура, это ледокольное сопровождение, принятие соответствующих мер безопасности, — и путь заработает». Ранее сообщалось, что комплекс мер, которые уже изменили социально-экономическую атмосферу Дальнего Востока, будет заложен в основу новой стратегии развития Арктики до 2035 г.

(<https://ru.arctic.ru/news/20190614/862072.html>)

07.06.2019

НОВАТЭК, COSCO, «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали соглашение в отношении ООО «Морской арктический транспорт»

Сегодня ПАО «НОВАТЭК» подписало соглашение с China COSCO SHIPPING Corporation Limited, ПАО «Совкомфлот» и Фондом Шелкового Пути в отношении ООО «Морской арктический транспорт» («МАРТ»). Соглашение закрепляет намерения сторон о создании долгосрочных партнерских отношений в области совместной разработки, финансирования и реализации новых логистических схем круглогодичной транспортировки углеводородного сырья из Арктической зоны Российской Федерации до стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а также организации транзитного грузопотока по Северному морскому пути между Азией и Западной Европой. «Подписание соглашения является важным этапом в развитии транспортировки СПГ с наших арктических проектов по Северному морскому пути, — отметил председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. — Развитие «МАРТ» будет способствовать скорейшей трансформации Северного морского пути в глобальный коммерчески эффективный транспортный коридор между Тихоокеанским и Атлантическим бассейнами, а также решению поставленной руководством Российской Федерации задачи по увеличению грузопотока в акватории Северного морского пути до 80 млн т в 2024 г.».

(<http://pro-arctic.ru/07/06/2019/news/36888#read>)

07.06.2019

Ученые Ямала планируют продвигать биоресурсы Арктики на фармацевтические рынки Китая

Биологические ресурсы Арктики необходимо продвигать на фармацевтических рынках Китая, при этом их изучение и изготовление первичных субстанций должно проводиться на Ямале, а изготовление лекарственных препаратов — в КНР, так как это обеспечит продукции выход на китайские рынки. Об этом сообщил в среду заместитель директора Научного центра изучения Арктики, доктор медицинских наук Андрей Лобанов в кулуарах VI Экспо в Харбине. «Для нас принципиально создание лаборатории, то есть ключевые исследования должны идти на Ямале. Второй момент — это создание субстанций на основе этих продуктов, а конечная сборка продукции должна проводиться в Китае, потому что это «входной билет» на огромный китайский рынок. И если мы не собираем в рамках холдинга препарат, мы не имеем выхода на китайский рынок», — сказал он. А. Лобанов

отметил, что сотрудничество с китайскими партнерами, в числе которых университет провинции Гуандун и институт океанологии Циндао, оформляется в виде соглашения. «Проведены все переговоры, сделан проект соглашения, которое подразумевает научное сотрудничество на первом этапе, на втором этапе — создание лаборатории на Ямале», — пояснил он. По словам ученого, в настоящее время биоресурсы Арктики не могут быть использованы в фармацевтической промышленности КНР, так как не соответствуют китайской классификации У-Син. «Допустим, у нас огромные запасы лишайника, они не используются в Китае. У нас большие запасы сфагнома, он тоже применяется в фармацевтике. Интереснейшее растение — шикша (кустарник семейства вересковых) — стимулятор, который тоже не используется в медицине, его тоже необходимо вводить в этот оборот, так же, как и продукты оленеводства, различные органы оленя, панты», — пояснил А. Лобанов.

(http://www.arcticinfo.ru/news/nauka/Uchenye_YAmala_planiruyut_prodvigat_bioresursy_Arktiki_na_farmatsevticheskie_rynki_Kitaya/)

24.06.2019

Китай создал первый в мире беспилотный супертанкер

China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) передала заказчику первый в мире беспилотный супертанкер. Как сообщило Центральное телевидение КНР, нефтеналивное судно оснащено технологией микропроцессорного управления. Супертанкер Кујеи вместимостью более 308 тыс. т был построен на верфях портового города Далянь на северо-востоке КНР. Судно имеет новейшее оборудование, позволяющее танкеру осуществлять плавание в беспилотном режиме. Танкер успешно прошел длительную серию испытаний, в том числе в открытом море. Данное судно относится к грузовым перевозчикам шестого поколения и стало 97-м по счету супертанкером, построенным дочерним подразделением CSIC — Даляньской судостроительной компанией (DSIC). Оно оборудовано передовой системой энергосбережения и поддержания связи с сушей в ходе длительных плаваний. Стоит отметить, что все больше мировых судостроителей берутся за разработку беспилотных судов. Это происходит потому, что для судовладельцев подобные корабли будут чрезвычайно выгодны, уверен глава Объединенной судостроительной корпорации РФ Алексей Рахманов. При этом до 40% стоимости фрахта — это оплата работы экипажа. И таким образом, получив беспилотные суда, судовладельцы смогут предлагать более выгодные условия своим клиентам. Создание таких судов ведется в рамках направления робототехнических комплексов. Речь идет о совершенно различных средствах, которые могут действовать самостоятельно с точки зрения системы управления, систем ориентации и автономной энергетики. Что касается непосредственно автопилота, то речь идет не только об удержании заданного курса, эти суда должны быть способны самостоятельно осуществлять швартовку.

(<https://teknoblog.ru/2019/06/24/9983>)

27.08.2019

Институты развития РФ и КНР создадут инфраструктуру для финансирования проектов сопряжения ЕАЭС с инициативой «Пояс и путь»

ВЭБ РФ намерен совместно с институтами развития КНР создавать инфраструктуру для вовлечения в проекты сопряжения ЕАЭС с «Поясом и путем» других игроков. Об этом первый зампреда — член правления ВЭБ Николай Цехомский заявил в интервью ИА «Синьхуа».

«Задача банков развития двух стран не только в непосредственном участии в крупнейших проектах в рамках сопряжения форматов Евразийского экономического союза и «Пояс и путь», но и в создании необходимой финансовой инфраструктуры для активного вовлечения рыночных игроков, сокращении барьеров и упрощении процедур», — заявил Н. Цехомский по итогам визита в Китай.

По его словам, ряд проектов ВЭБ и Государственного банка развития Китая реализуется уже сейчас или начнут финансироваться в ближайшее время. Речь идет о проектах в сфере инфраструктуры железнодорожных перевозок и транспортной инфраструктуры Северного морского пути. Важнейшим элементом создания этой транспортной инфраструктуры является финансирование производства судов, строящихся на верфи «Звезда» и способных осуществлять навигацию в северных широтах, пояснил собеседник агентства. Кроме того, ВЭБ РФ и Государственный банк развития Китая теперь также занимаются оценкой инвестпроектов в рамках межправительственной российско-китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству. «В настоящее время в перечень инвестиционных проектов, которые имеют приоритетное значение для правительств двух стран, вклю-

чены более 70 проектов. Этим проектам обеспечивается режим наибольшего благоприятствования и поддержки со стороны регулирующих органов. Во многих из них мы намерены принять самое активное участие», — рассказал Н. Цехомский.

(<http://russian.news.cn>)

28.08.2019

Основным покупателем товаров стран ЕАЭС выступает Европейский союз

Основным покупателем экспортируемых государствами — членами ЕАЭС товаров выступает Европейский союз (49,6% совокупного экспорта). Об этом сообщается в материалах Евразийской экономической комиссии. Среди стран Европейского союза наиболее существенны поставки товаров в Нидерланды (11,9%), Германию (6,5%), Италию (5,1%), Соединенное королевство (2,9%). В страны Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества продано 27,5% экспортированных товаров, из них в Китай — 13,6%, Южную Корею — 4,5%, Соединенные Штаты — 3%. Странам СНГ реализовано 5,6% экспортированных товаров. Импортные закупки сосредоточены в странах АТЭС (44,8% совокупного импорта товаров) и Европейского союза (37,1%). Среди стран АТЭС наибольшие объемы приходятся на Китай (23,6%), Соединенные Штаты (6,4%), Южную Корею (4,3%), Японию (3,8%). Среди стран Европейского союза значимы поставки из Германии (10,2%), Италии (4,7%), Франции (3,3%). В странах СНГ приобретено 4,3%.

(https://aqparat.info/news/2019/08/28/9395471-osnovnym_pokupatelem_tovarov_stran_eaes.html)

02.09.2019

Китай скоро запустит спутник для наблюдений за Арктикой и Антарктидой

Китай в этом месяце запустит в космос микроспутник для исследования климата и окружающей среды в Арктике и Антарктиде, сообщили разработчики космического аппарата корр. «Синьхуа». Спутник «Цзинши-1» /BNU-1, или Ice Pathfinder/ весом 10 кг оборудован камерой высокого разрешения, которая способна обеспечить полное покрытие обоих полюсов Земли за пять дней и позволит отследить дрейф льдов и процесс таяния шельфовых ледников. На борту космического аппарата установлены также приборы автоматической идентификационной системы, предназначенной для усиления безопасности навигации судов в море. Спутник BNU-1 разработан научными сотрудниками из Пекинского педагогического университета и шэньчжэньской компании аэрокосмических технологий «Дунфанхун девелопмент» /Dongfanghong Development/. Контроль за спутником обеспечит Объединенный исследовательский центр университетских полярных исследований Китая. Расчетный срок службы спутника составляет один год. Полученные при его помощи данные будут использоваться для изучения глобальных изменений климата и разработки арктических судоходных маршрутов, заявил научный руководитель проекта Чэн Сяо.

Раньше китайские ученые проводили полярные исследования в основном на основе данных, собранных судами и станциями. Использование спутниковой технологии дистанционного зондирования дает им больше возможностей для изучения труднодоступных районов. «Этот спутник восполнит лакуны в данных по полярным наблюдениям и позволит Китаю меньше зависеть от других стран в технологическом аспекте», — объяснил ученый. BNU-1 представляет собой первый космический аппарат китайской спутниковой группировки полярных наблюдений. В перспективе число таких спутников, работающих в круглосуточном режиме, достигнет 24 шт. Как сообщается, при их помощи станет возможным вести постоянное наблюдение за Цинхай-Тибетским нагорьем, известным как «третий полюс» мира.

(http://russian.news.cn/2019-09/02/c_138358796.htm 02.09.2019)

02.09.2019

РФ и КНР подпишут обновленную программу развития сотрудничества на Дальнем Востоке до 2024 г.

Минвостокразвития РФ и Минкоммерции КНР в сентябре подпишут обновленную программу развития сотрудничества на Дальнем Востоке до 2024 г. с учетом включения в состав региона Бурятии и Забайкальского края. Об этом глава министерства России по развитию Дальнего Востока и Арктики

Александр Козлов заявил в интервью корр. «Синьхуа». Программа развития российско-китайского сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сферах на Дальнем Востоке РФ на 2018–2024 гг. была подписана на прошлогоднем Восточном экономическом форуме. «Документ определяет приоритетные отрасли и механизмы для российско-китайского инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. Среди них — газо- и нефтехимия, освоение месторождений твердых полезных ископаемых, транспорт и логистика, сельское хозяйство, лесная промышленность, аквакультура и туризм, развитие Русского острова», — напомнил министр. «Однако с тех пор в составе Дальнего Востока произошли изменения: к нам присоединились Республика Бурятия и Забайкальский край. Подписание новой версии программы запланировано на сентябрь этого года», — рассказал А. Козлов.

(http://russian.news.cn/2019-09/03/c_138359499.htm 03.09.2019)