

Некоторые итоги работы Евразийского экономического союза в 2016 году



**Абайдильдин
Талгатбек
Жамшитович**

депутат Сената
Парламента
Республики Казахстан,
член Комитета по
экономической
политике,
инновационному
развитию и
предпринимательству

Более полутора лет прошло с момента создания Евразийского экономического союза, и сегодня можно с уверенностью говорить о том, что Союз стал состоявшимся интеграционным объединением с довольно высокой степенью взаимовыгодного сотрудничества.

С 1 января 2015 г. Россия и Казахстан являются участниками Евразийского экономического союза, что в непростой экономической обстановке, сложившейся в последнее время во всем мире, дало нашим странам существенные преимущества. Это доступ к емкому и территориально близко расположенному рынку, «безбарьерная» торговля, сни-

жение транспортных издержек, единый рынок труда и многое другое. Сотрудничество в области промышленности, энергетики, агропромышленного комплекса и транспорта на основе взаимовыгодных и равноправных партнерских отношений способствует более эффективному использованию имеющегося потенциала. Бизнес-круги двух наших стран уже оценили преимущества созданных условий, что выражается в показателях товарооборота, взаимных инвестиций, а также в росте числа совместных предприятий и проектов как в производственной сфере, так и в сфере услуг.

ЕАЭС уже успел получить де-факто и своеобразное международное признание — важным доказательством определенного успеха Евразийского экономического союза стало то, что Китай выразил готовность сотрудничать с ЕАЭС, а не только с отдельными государствами в рамках своего проекта Экономического пояса Шелкового пути. Кроме того, на сегодня более 30 стран изъявили желание расширять сотрудничество с ЕАЭС. При этом уже подписано более 25 меморандумов о сотрудничестве и взаимодействии ЕАЭС с разными странами, в том числе с Монголией, Чили, Перу, Сингапуром и Камбоджей. Буквально несколько дней назад вступило в силу соглашение о создании зоны свободной торговли с Вьетнамом, начаты переговоры с Индией. Ведется подготовка соглашений о создании зоны свободной торговли с Израилем, Египтом и Ираном.

Придание импульса ускорения процессам взаимной торговли между странами в рамках ЕАЭС — задача кардинальной важности с точки зрения укрепления региональной интеграции и обеспечения экономической стабильности в условиях продолжающегося кризиса мировой экономики.

Надо отметить, что в этом векторе развития многое зависит от грамотного законодательного обеспечения деятельности ЕАЭС. Очень важно, что страны, входящие в ЕАЭС, практически синхронно ратифицировали Договор о создании Союза, и теперь нам предстоит продолжить работу по адаптации национальных законодательств в соответствии со всеми ратифицированными документами. К примеру, 29 мая 2015 г. подписан первый в рамках Союза преференциальный договор — Соглашение о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами — с одной стороны и Социалистической Республикой Вьетнам — с другой.

Данное Соглашение, прежде всего, будет способствовать развитию и укреплению торговых связей, создаст благоприятные условия для продвижения товаров на рынки наших государств и взаимному привлечению инвестиций, оно предусматривает либерализацию торговли посредством отмены импортных таможенных пошлин во взаимной торговле, что, в свою очередь, позволит производителям Казахстана продвигать свои товары на вьетнамский рынок, обеспечит доступ вьетнамских товаров по более низким ценам в страны Союза.

Очевидно, что в условиях непростой глобальной ситуации тесная интеграция России, Казахстана, Беларуси, Армении и Кыргызстана на новой экономической основе выступает фактором обеспечения дополнительной устойчивости их экономик, а также основным инструментом совместного преодоления вызовов в данной сфере.

Так, Россия остается ключевым торговым партнером Казахстана в ЕАЭС — на нее приходится 90,9% экспорта и 95,7% импорта республики в рамках рассматриваемого объединения. Кроме того, Казахстан входит в тройку основных торговых партнеров Беларуси в рамках СНГ. При этом товарооборот между Казахстаном и Беларусью в 2015 г. составил 519,7 млн долл.

В общем, товарооборот Республики Казахстан с государствами — членами Евразийского экономического союза за 2015 г. составил 15,8 млрд долл., а торговый баланс Республики Казахстан со странами ЕАЭС — 5,9 млрд долл.

Доля товарооборота Республики Казахстан с государствами — членами ЕАЭС (15,8 млрд долл.) в общем товарообороте Республики Казахстан (75,9 млрд долл.) за 2015 г. составила 20,8% и увеличилась на 2,5% по сравнению с 2014 г. (22,1 млрд долл., 18,3%).

Как известно, экономический потенциал евразийской интеграции очень высок. Совокупный объем экономик государств составляет более 2,2 трлн долл., с численностью населения более 182 млн человек.

Теперь же с отсутствием таможенных границ между странами Союза наши бизнесмены смогли снизить свои транспортные издержки и существенно ускорили межконтинентальные перевозки грузов. В результате мы ощутимо повысили конкурентоспособность и узнаваемость казахстанской экспортной продукции.

Мы имеем общие границы с рынками Китая и Центральной Азии, а через Россию и Беларусь нам открыты европейские рынки, и все это позволит стать Казахстану связующим звеном между Западом и Востоком в будущем.

В настоящее время, несмотря на внешнеэкономические и геополитические препятствия, интеграционные объединения начинают раскрываться друг другу. Становится жизненно важным совместно находить пути по преодолению стоящих перед миром вызовов, что влечет за собой необходимость вести постоянный диалог с тем, чтобы снимать проблемные вопросы до их появления.

В этом контексте Глава государства Нурсултан Абишевич Назарбаев в качестве председателя организации в текущем году объявил 2016 г. годом углубления экономических отношений Евразийского экономического союза с третьими странами и ключевыми интеграционными объединениями. Он предложил сконцентрировать усилия на дальнейшем углублении экономических связей Союза с такими объединениями, как ЕС, ШОС, АСЕАН и другими.

Наряду с этим хотелось бы отдельно отметить выгоды для населения нашей страны от участия Казахстана в ЕАЭС.

Для граждан Евразийского экономического союза созданы выгодные условия для осуществления трудовой деятельности в странах-партнерах. На сегодня в рамках ЕАЭС трудящимся-мигрантам не требуется проводить процедуру признания документов об образовании и получения разрешений на осуществление трудовой деятельности на территориях друг друга.

Кроме того, работник, прибывший из государства — члена ЕАЭС, пользуется такими же профессиональными и социальными преференциями, что и работники принимающей страны.

В их числе право на устройство детей в школы и детские сады, возможность пользоваться услугами медицинских учреждений. Исключение составляют работа на государственной службе и прохождение службы в армии.

В целом, несмотря на нестабильность в мировой экономике, можно констатировать, что Евразийский экономический союз — это реальный шанс для наших стран повысить свою конкурентоспособность на глобальных рынках, улучшить жизненный уровень нашего населения, а также осуществить модернизацию экономики.

В системе внешнеполитических приоритетов Казахстана Россия занимает особое место. Об этом можно судить по интенсивности контактов глав государств. Так, буквально на днях состоялся визит Президента Российской Федерации Владимира Путина в Астану, в рамках которого проведены крупнейший бизнес-форум с участием ведущих предпринимателей двух стран и XIII форум межрегионального сотрудничества РК — РФ «Развитие транспортно-логистического потенциала Евразийского пространства».

Кроме того, договорно-правовая база между двумя государствами составляет более 370 документов. Основополагающими из них являются: Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Республикой Казахстан и Российской Федерацией от 25 мая 1992 г. и Договор о добрососедстве и сотрудничестве в XXI веке от 13 ноября 2013 г.

Важнейшим направлением для наших стран является развитие торгово-экономического сотрудничества. Так, за прошедшие 10 лет двусторонний товарооборот и взаимные инвестиции выросли многократно: товарооборот в 2003 г. составлял 5,8 млрд долл. США; в 2015 г. — 14,6 млрд.

Вместе с тем замедление роста мировой экономики повлияло на объемы взаимной торговли между нашими странами. В последние 2 года товарооборот снижался в среднем на 30%. К примеру, в прошлом году, по данным нашей статистики, товарооборот упал на 28% и составил 14,6 млрд долл. США.

Хотел бы отметить, что в настоящее время на территории Казахстана реализуется и планируется к реализации 58 крупных российско-казахстанских проектов на общую сумму около 6 млрд долл. При этом важное значение для наших двух стран имеет расширение спектра производства конкурентоспособной продукции с высокой добавленной стоимостью.

На казахстанской земле успешно реализуют свои проекты более 20 крупных российских компаний, такие как ОАО «Газпром», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОК «РусАл», ОАО «Мечел», ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС», ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «ЕвроХимУдобрения», ЗАО «Вымпелком» («Билайн») и др.

Еще одним важным фактором развития двустороннего экономического взаимодействия являются связи регионов наших государств, в основе которых лежат традиционно сложившиеся схемы производственной кооперации. Практически все регионы России развивают партнерские отношения с областями Казахстана, между ними заключено порядка 300 соглашений в различных отраслях экономики. С российской стороны наиболее активные регионы — Оренбургская, Челябинская и Свердловская области, товарооборот каждой из которых с Казахстаном превышает 1 млрд долл.

В то же время нужно учесть, что ЕАЭС создан относительно недавно, посему судить о результатах за такой короткий промежуток времени крайне сложно. Однако позитивный вектор интеграционного процесса, несмотря на глобальные экономические трудности, очевиден.

Уверен, что необходимо продолжить работу над углублением торгово-экономического сотрудничества между странами, которые связаны узами дружбы и союзничества. Тем более, с учетом потенциала ЕАЭС, который открывает поле для расширения сотрудничества в рамках большого таможенного пространства, дает возможность для свободного передвижения товаров, услуг, человеческих ресурсов и капиталов.